***Abrochado o Multado 2017***

**MUESTRA DE ARTÍCULO DE OPINIÓN**

Nota: *Antes de llenar los espacios en blanco con los nombres de la organización y del portavoz de la misma, usted DEBE comunicarse con ellos y obtener permiso para usar sus nombres en este comunicado de prensa, para que aprueben el lenguaje utilizado en las citas, y para que hagan cualquier cambio o adiciones que consideren pertinentes. Sólo entonces podrá enviar el comunicado de prensa.*

***Abrochado o Multado:* Hágalo un Hábito Diario**

**Por (Líder Local)**

Cepillarse los dientes, desayunar, atarse los zapatos - son acciones automáticas tomadas por millones de personas cada día, a menudo por costumbre. Abrocharse el cinturón de seguridad debe ser una acción automática. De hecho, el uso del cinturón de seguridad debe ser el siguiente paso automático después de sentarse en un vehículo. Ya sea que viaje en el asiento delantero o trasero, y sin importar el car seat o asiento “booster” de su hijo, el cinturón de seguridad de cada persona debe ser abrochado en cada viaje. Según estudios realizados en 2015 por la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA), 9,874 personas murieron por ignorar esta tarea simple. Localmente, **[número de muertos locales]** miembros de nuestra comunidad murieron por no estar abrochados. La acción es tan rápida y tan básica - y puede salvar tu vida.

Este 22 de mayo al 4 de junio **[agencia local del orden público]** se une a NHTSA y a las fuerzas del orden en todo el país para el operativo nacional “Abrochado o Multado” 2017. Estaremos patrullando y tomando medidas enérgicas contra violaciones del cinturón de seguridad, multando aquellos viajando desabrochados o transportando niños sin restricciones. Estamos trabajando con agencias del orden para hacer llegar el mensaje que los cinturones de seguridad salvan vidas. De hecho, de 2011 a 2015, los cinturones salvaron cerca de 63,000 vidas. Y en 2015, unas 2,804 vidas adicionales pudieran haberse salvado si todos los ocupantes desabrochados involucrados en choques fatales hubieran estado abrochados.

¿Por qué el mes de mayo? El fin de semana del Día de Recordatorio de los Caídos (Memorial Day) empieza la ajetreada temporada de verano, con muchas más familias en las carreteras. Hemos encontrado que este es el momento más efectivo para recordar a los conductores por qué las leyes del cinturón de seguridad importan - ayudan a salvar vidas. Esto no es una campaña para dar multas o entrenar a la policía. Esta es una para ayudar a mantener a las personas sanas y salvas. Vemos las fatalidades por no estar abrochados y no le deseamos esa devastación a nadie.

Además de aumentos de patrullas y una movilización con cero tolerancia, realmente queremos difundir la información correcta a los automovilistas. Hay demasiadas nociones falsas sobre los cinturones de seguridad:

* JUVENTUD - Los jóvenes adultos en particular parecen pensar que son invencibles en los vehículos. Desafortunadamente, están muriendo a una tasa desproporcionada por no estar abrochados.
* VARONES - Casi el doble de varones están muriendo en choques automovilísticos en comparación con las mujeres, y usando menos el cinturón que las mujeres.
* CONDUCTORES Y PASAJEROS DE CAMIONETAS - Los ocupantes de camionetas piensan que no necesitan usar sus cinturones porque creen que sus vehículos grandes los protegerán en un choque. Sin embargo, los números de NHTSA dicen lo contrario: el 60% de los ocupantes de camionetas que murieron en choques no estaban abrochados, en comparación con el 42% de los ocupantes de automóviles de pasajeros desabrochados que murieron en choques.

La noche también representa una amenaza particularmente peligrosa para los ocupantes de vehículol, por lo que una parte importante de nuestro mensaje de seguridad a los automovilistas incluye las palabras "día y noche". En 2015, alrededor del 57% de los ocupantes de vehículos de pasajeros que murieron durante las horas nocturnas de 6 pm a 5:59 am no estaban abrochados. Más personas están muriendo en choques nocturnos que nunca antes y, como resultado, vamos a estar enfocados a los violadores nocturnos del uso del cinturón.

Recuerde: El hábito de abrocharse es tan simple como prender una luz. Debe ser una acción automática para usted, y para todos en su vehículo. No sólo se abroche para evitar una multa: - las vidas de nuestras familias y amigos en **[área local]** son más importante que eso. Pero si lo atrapan manejando sin estar abrochado, recibirá una multa – sin excusas ni advertencias. El uso de su cinturón de seguridad es requerido por ley. Día y noche, asiento delantero y trasero, Abrochado o Multado.

Para más información del operativo nacional “Abrochado o Multado” visite [www.nhtsa.gov/ciot](http://www.nhtsa.gov/ciot).

12945b-031717-v1