**CAMPAÑA MANEJAR Y TEXTEAR – LA VAS A PAGAR DE 2019**

**MUESTRA DE COMUNICADO DE PRENSA**

**VERSIÓN PEAK**

**PARA DIVULGACIÓN INMEDIATA: [Fecha]**

**CONTACTO: [Nombre, Número de Teléfono, Correo Electrónico]**

**Nota: Antes de llenar los espacios en blanco con los nombres de la organización y del portavoz de la organización, DEBES comunicarte con ellos para obtener permiso para usar sus nombres en este comunicado de prensa. También debes obtener su aprobación del lenguaje utilizado en las citas, así como para incorporar cualquier cambio o adiciones que ellos requieran. Solo puede enviar el comunicado de prensa si te has cumplido plenamente con este requisito..**

**¿Manejando? Ignora Ese Teléfono.**

**La Policía Está Instando a los Conductores Distraídos a Recordar:**

***Manejar y Textear – la Vas a Pagar.***

**[Cuidad, Estado]—** Abril es el Mes Nacional de Concienciación sobre la Distracción al Manejar, y **[Organismo Policial Estatal/Local]** se unirá fuerzas en todo el país para intensificar la aplicación de las leyes estatales y locales sobre textear y la distracción al manejar, y para crear conciencia sobre los peligros—y las implicaciones legales—de la distracción al manejar. Esta campaña anual es parte del esfuerzo nacional de cumplimiento de alta visibilidad de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés) del Departamento de Transporte de EE.UU., *Manejar y Textear – la Vas a Pagar*., que se realizará del 11 al 15 de abril de 2019.

Según NHTSA, entre 2012 y 2017, casi 20,000 personas murieron en choques que involucraron a un conductor distraído. De hecho, en 2017, hubo 3,166 personas que murieron en choques automovilísticos que involucraron a conductores distraídos. Esto significa que casi una décima parte de todos los choques fatales de ese año fueron reportados como involucrados con las distracciones.

A lo largo de los años, los millenials se han convertido en uno de los mayores infractores de textear mientras manejar, y también usan sus teléfonos para hablar y desplazar a través de las redes sociales mientras están detrás del volante. Según NHTSA, se ha observado que, desde 2007, los conductores jóvenes entre 16 y 24 años de edad usan dispositivos electrónicos de mano mientras manejan en tasas más altas que los conductores mayores. De hecho, en 2017, el 8% de las personas que murieron en choques relacionados con los conductores adolescentes (15-19 años) murieron cuando los adolescentes estaban distraídos al momento de los choques. Las conductoras tienen más probabilidades de estar involucradas en un choque fatal que involucra a un conductor distraído.

“Todos los días, multamos a conductores que no han recibido el mensaje de que usar sus teléfonos celulares mientras manejan es ilegal, y pone en riesgo a todos los otros usuarios de la carretera”, dijo **[Agente del Orden Público Local/Estatal]**. “Todos conocemos los peligros asociados con la distracción al manejar. Ya sea que estés comiendo y bebiendo detrás del volante, usando el GPS, hablando con los otros pasajeros del vehículo o usando el teléfono celular; todos son peligrosos cuando estás manejando. Estamos decididos a impresionar a estos conductores: mantén las manos en el volante y los ojos en la carretera”.

Violar las leyes del **[Estado]** sobre la distracción al manejar puede ser costoso. **[Inserta las leyes/multas específicas del estado]**.

Un análisis por la Fundación AAA de los datos del 2009-2012 encontró que, mientras más del 80% de los conductores creían que era completamente inaceptable que un conductor textee detrás del volante, más de un tercio de los mismos conductores admitieron leer mensajes de texto mientras manejaban un vehículo de pasajeros.

“La gente sabe que textear y manejar es peligroso e ilegal, pero lo hacen de todas formas, y pone a otros en riesgo”, dijo **[Oficial Local/Estatal]**. “A partir del 11 de abril, verás un aumento en los esfuerzos de cumplimiento de la ley, ya que los agentes del orden público detendrán y multarán a cualquiera que sea sorprendido texteando y manejando. Y no estamos tratando de acumular multas—estamos tratando de salvar vidas. Si texteas y manejas, pagarás”.

**Maneja de Forma Segura en Todo Viaje**

**[Agente del Orden Público Local/Estatal]** y NHTSA te instan a ignorar el teléfono cuando te pongas detrás del volante. Si tienes que textear, detente y no manejes. Si estás manejando, sigue estos pasos para una experiencia sin teléfono:

* Si estás esperando un mensaje de texto o tienes que enviar uno, detente y estaciona tu vehículo en un lugar seguro. Una vez que estés fuera del peligro y estacionado, es seguro enviar un mensaje de textot.
* Designa a tu pasajero como tu “mensajero designado”. Permite que tenga acceso a tu teléfono para responder a llamadas o mensajes.
* No participes en el desplazamiento o los mensajes de las redes sociales mientras manejas.
* El uso del teléfono celular puede crear hábito. ¿Estás luchando por no textear mientras manejas? Coloca tu teléfono celular en la cajuela o en el asiento trasero de tu vehículo hasta que llegues a tu destino final.

Textear mientras manejar es peligroso e ilegal. Rompe el ciclo. Recuerda: *Manejar y Textear – la Vas a Pagar*.

Para obtener más información, visita [www.trafficsafetymarketing.gov](http://www.trafficsafetymarketing.gov).

###