**CAMPAÑA MANEJAR Y TEXTEAR – LA VAS A PAGAR DE 2019**

**MUESTRA DE COMUNICADO DE PRENSA PARA DESPUÉS DEL OPERATIVO**

**VERSIÓN PEAK**

**PARA DIVULGACIÓN INMEDIATA: [Fecha]**

**CONTACTO: [Nombre, Número de Teléfono, Correo Electrónico]**

**Nota: Antes de llenar los espacios en blanco con los nombres de la organización y del portavoz de la organización, DEBES comunicarte con ellos para obtener permiso para usar sus nombres en este comunicado de prensa. Debes obtener su aprobación del lenguaje utilizado en las citas, así como para incorporar cualquier cambio o adiciones que ellos requieran. Solo puede enviar el comunicado de prensa si te has cumplido plenamente con este requisito.**

**Agentes del Orden Público Emitieron [XX] Citaciones Durante la Campaña**

***Manejar y Textear – la Vas a Pagar***

**[Cuidad, Estado]—** Durante abril, el Mes Nacional de Concienciación sobre la Distracción al Manejar, **[Agentes Estatales/Locales del Orden Público]** trabajaron juntos en todo el país para difundir la palabra activamente sobre los peligros de la distracción al manejar. Desde el 11 al 15 de abril de 2019, ellos intensificaron sus esfuerzos para el esfuerzo nacional de cumplimiento de alta visibilidad, *Manejar y Textear – la Vas a Pagar*. La policía **[local]** emitió **[XX]** citaciones a los infractores de la ley del **[Estado]** sobre la distracción al manejar durante el período reciente de cumplimiento. La ley dispone que **[inserta detalles sobre la ley estatal]**.

Según NHTSA, entre 2012 y 2017, casi 20,000 personas murieron en choques que involucraron a un conductor distraído. De hecho, en 2017 hubo 3,166 personas que murieron en choques automovilísticos que involucraron a conductores distraídos. Eso es casi una décima parte de todos los choques fatales de ese año.

“Esta campaña es muy importante para nosotros”, dijo **[Agente del Orden Público Local/Estatal]**. “Todos los días, detenemos a conductores que prestan más atención a sus teléfonos que a las carreteras. Esta campaña nos ayudó a recordar a los conductores que este comportamiento es peligroso e ilegal. Las manos de los conductores siempre deben estar en el volante, y los ojos siempre deben estar en la carretera”.

Aunque la movilización de cumplimiento de alta visibilidad ha terminado, **[Organismo Policial Estatal/Local]** quiere que los automovilistas recuerden los peligros de la distracción al manejar más allá del esfuerzo de cumplimiento. ¿Quieres recoger ese teléfono celular? Recuerda: *Manejar y Textear – la Vas a Pagar*.

Para obtener más información, visita: www.trafficsafetymarketing.gov

###